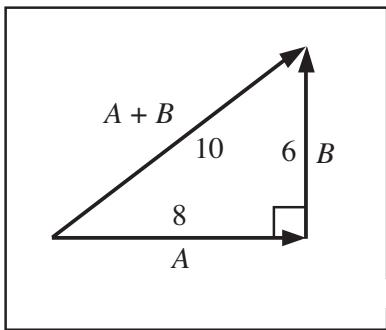


المُحَدَّةُ الْأُولَى: الْمُرْكَةُ وَالْدِيَنَامِيَّةُ

Motion and Dynamics



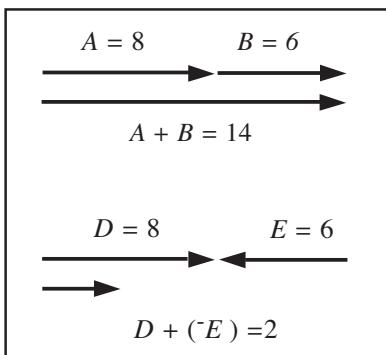
٣- جمع المتجهات المتعامدة Adding Perpendicular Vectors



الشكل (٧-١)

يوضح الشكل (٧-١) أسلوب جمع المتجهات المتعامدة، حيث تكون محصلة الجمع هيوتر المثلث قائم الزاوية ، ويحسب المقدار باستخدام قانون فيثاغورث الذي درسته في مادة الرياضيات لحساب المثلثات كالتالي :

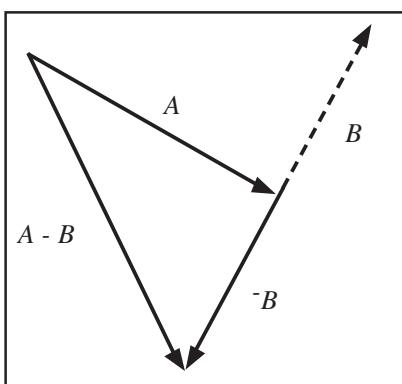
$$\sqrt{8^2 + 6^2} = \sqrt{100} = 10.$$



الشكل (٨-١)

٤- جمع المتجهات المتوازية Adding Parallel Vectors

يوضح الشكل (٨-١) طريقة جمع المتجهات المتوازية سواء كانت في نفس الاتجاه أو في اتجاهين متعاكسين .



الشكل (٩-١)

طرح المتجهات Subtracting Vectors

عند طرح المتجهات عادة نستخدم مصطلح المتجه السالب ، حيث تحرى عملية الطرح بأن نجمع المتجه \vec{A} مع سالب المتجه \vec{B} شكل (٩-١) فتكون العملية كالتالي :

$$\vec{A} - \vec{B} = \vec{A} + (-\vec{B})$$

حيث تطبق عليها نفس طرق جمع المتجهات الأنفة الذكر .

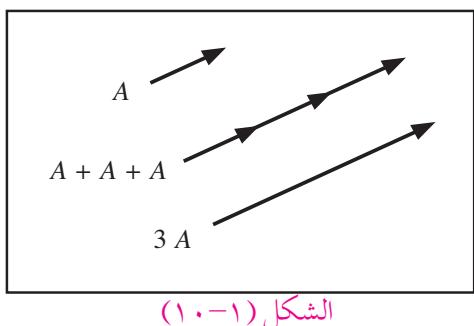
الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

ضرب المتجهات *Vectors Multiplication*

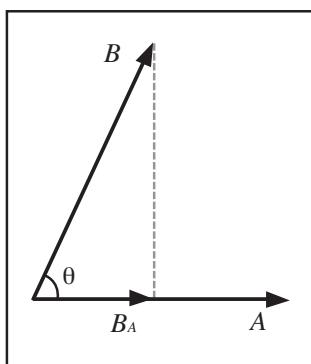
توجد عدة حالات لضرب المتجهات كالتالي :

١- ضرب متجه بكمية عددية *Multiplication by Scalar*



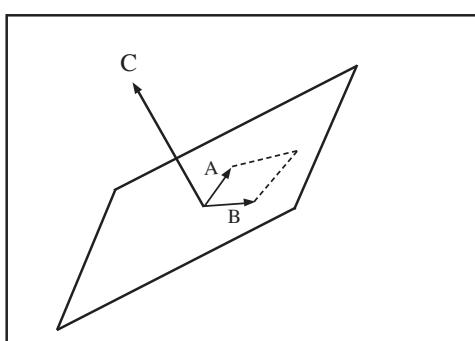
يوضح الشكل (١٠-١) هذه الحالة، فعند ضرب المتجهات بمقدار عددي فإن الناتج يكون كمية متجهة، مثلاً عند ضرب العدد (٣) في المتجه (A) يكون الناتج (3A) وفي نفس اتجاه المتجه (A). أما عند ضرب العدد (-٣) في المتجه (A) فيكون الناتج (-3A) وفي الاتجاه المعاكس للمتجه A.

٢- الضرب العددي *Scalar Product*



يوضح الشكل (١١-١) ناتج الضرب العددي لمتجهين بحيث تكون المحصلة كمية عددية، لذلك سمي بالضرب العددي ويعبر عنه رياضياً كالتالي : $\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos\theta$ حيث كلما صغُرت الزاوية بين المتجهين زادت محصلة الضرب العددي .

٣- الضرب الاتجاهي *Vector Product*



يوضح الشكل (١٢-١) ناتج الضرب الاتجاهي لمتجهين حيث تكون محصلة الضرب الاتجاهي متجهاً ثالثاً عمودياً على كلٌ من المتجهين (B) و (A)، ويعبر عن هذا النوع من الضرب رياضياً كالتالي :

$$\vec{A} \times \vec{B} = \vec{c}$$

$$|\vec{A} \times \vec{B}| = AB \sin\theta$$

$$\therefore c = AB \sin\theta$$

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

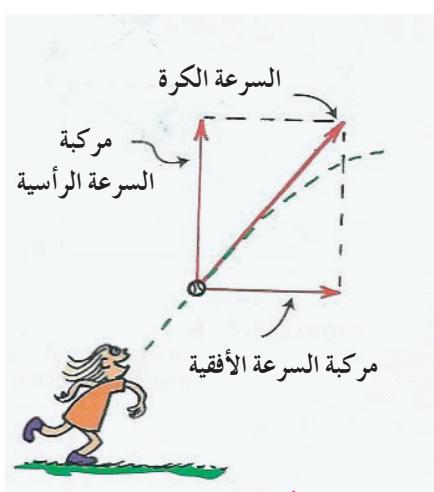
Motion and Dynamics

وتعتبر متجهات القوة أفضل مثالاً على استخدام هذا الأسلوب ، وذلك عندما تؤثر على الجسم أكثر من قوة، ويراد معرفة محصلة القوى المؤثرة على الجسم واتجاهها.

مركبات المتجه Components of Vector

درست حتى الآن طرقاً مختلفة للحصول على محصلة المتجهات، وهي متجه جديد ناتج من جمع ، أو طرح ، أو ضرب متجهين أو أكثر، ولكن كثيراً ما يتadar للذهن ما الذي يجعل جسمًا ما يسلك مساراً محدداً كالمسار المنحني مثلاً؟ هل يمكن الحصول على المتجهات الأصلية أو ما تسمى بـ مركبتي المتجه وللتيين تتجه عنهما هذه الحركة؟

إن عملية تحديد مركبات المتجهات تسمى بعملية تحليل المتجهات *vectors resolution* ، حيث يمكن تحليل أي متجه إلى مركبتين رأسية وأفقية ، وكما ذكرنا سابقاً فإن هذه المتجهات قد تكون متجهات السرعة أو متجهات الإزاحة وغيرها . ومن المهم أن نوضح هنا أننا نحتاج إلى تحليل المتجهات عند دراسة الحركة في بعدين، وبالتالي دراسة الكميات المتجهة في هذين البعدين .



الشكل (١٣-١)

فمثلاً الشكل (١٣-١) يوضح فتاة تُقذف بالكرة بسرعة ما في الاتجاه الموضح ، حيث تم تحليل متجه السرعة هنا إلى مركبة أفقية (سينية) ، و مركبة رأسية (صادية) ، ومن المهم أن نلاحظ أن المركبتين يجب أن ترسمان من ذيل المتجه المراد تحليله وهي عادة نقطة الأصل للمستوى الإحداثي ، لذلك ترسم هذه المتجهات في مستوى إحداثي (سيني وصادي) لتسهيل عملية تحليل المتجهات. وحيث إن هذا المتجه يصنع زاوية

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

ولتكن (θ) مع المستوى الأفقي ، فإنه يمكننا التعبير عن عملية تحليل المتجهات رياضيًّا كالتالي :

$$\vec{A} = \vec{A}_x + \vec{A}_y \quad (7-1)$$

المركبة الأفقية :

$$\vec{A}_x = A \cos\theta \quad (8-1)$$

المركبة الرأسية :

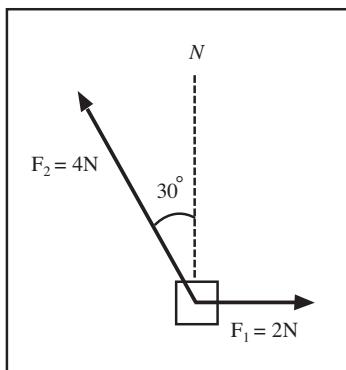
$$\vec{A}_y = A \sin\theta \quad (9-1)$$

أما تحديد الاتجاه فتمثله الزاوية (θ) ، ويمكن حسابها كالتالي :

$$\tan\theta = \frac{\vec{A}_y}{\vec{A}_x}$$

$$\tan\theta = \frac{A \sin\theta}{A \cos\theta}$$

مثال (٤) : تحليل متجهات القوى



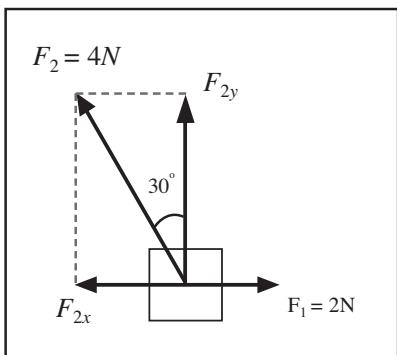
الشكل (١٤-١)

الشكل (١٤-١) يوضح قوتين تؤثران على مكعب من الخشب $F_1 = 2N$ ، تؤثر باتجاه الشرق ، بينما $F_2 = 4N$ تؤثر على المكعب باتجاه يصنع زاوية 30° مع الشمال . احسب القوة المحصلة المؤثرة على المكعب مقدارًا واتجاهًا.

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

المحتوى



الشكل (١٥-١)

بالنسبة إلى القوة F_1 فإنها لا تحتاج إلى تحليل، فهي تؤثر في اتجاه واحد هو الاتجاه الأفقي :

أما بالنسبة إلى القوة F_2 فلا بد من إجراء عملية التحليل حيث إنها تصنع زاوية مع الاتجاه الرأسي ، وبالتالي فإن لها مركبتين (رأسيّة وأفقيّة) ، كما بالشكل (١٥-١) .

مركبة القوة في الاتجاه الأفقي : F_{2x}

$$F_{2x} = -4.0 \sin 30^\circ = -4.0 \times \frac{1}{2} = -2.0$$

مركبة القوة في الاتجاه الرأسي : F_{2y}

$$F_{2y} = 4.0 \cos 30^\circ = 4.0 \times 0.87 = 3.48$$

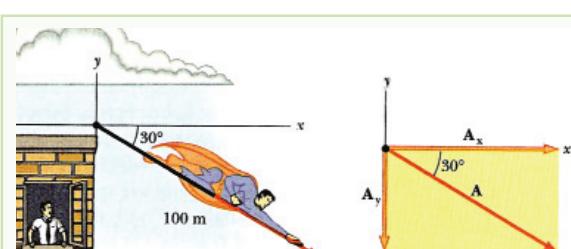
محصلة القوى في الاتجاه الأفقي :

$$F_{net(x)} = F_1 + F_{2x} = 2 - 2 = 0$$

محصلة القوى في الاتجاه الرأسي :

$$F_{net(y)} = F_{2y} = 3.48 \text{ N}$$

إذاً محصلة القوة المؤثرة على المكعب تساوي 3.48 N باتجاه الشمال .



الشكل (١٦-١)

اختبار فهمك

ادرس حركة قفز سوبر مان في الشكل (١٦-١) من أعلى بناء طويلة ، ثم أوجد كلًا من المركبة الأفقيّة والمركبة الرأسيّة لمتجه الإزاحة 100 m التي يقطعها .

الوحدة الأولى: الحركة والميكانيكا

Motion and Dynamics

استخدم خارطة المفاهيم التي أعددتها في الاستكشاف (١) وأضف المعلومات الجديدة المناسبة حول المتجهات .

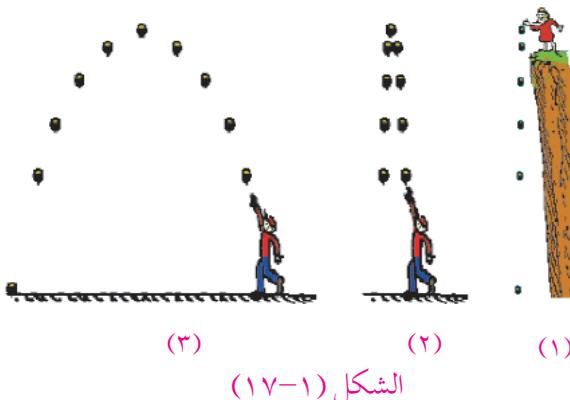
لمزيد من المعلومات حول المتجهات ، قم بزيارة الموقع التالي على الشبكة العالمية للاتصالات الدولية :
[6http://www.sparknotes.com](http://www.sparknotes.com)

٧-١ حركة المقذوفات

ذكرنا سابقاً أن حركة المقذوفات تعتبر من أمثلة الحركة في بعدين، كما ذكرنا أن هناك كثيراً من الأمثلة في حياتنا اليومية تسلك مساراً مقذوفاً في أثناء حركتها ، فممارسو الرياضات المختلفة خاصة التي تستخدم الكرة ككرة السلة والقدم والطائرة وغيرها يركزون كثيراً على شكل المسار المنحني الذي تتخذه الكرة لتسديد أهدافهم . كما إن تصميمي النافورات المائية التي نشاهدها في شوارع مسقط يهتمون بتنوع مسار انسكاب الماء لكي يعطي جماليات مختلفة ، إن هؤلاء الأشخاص الذين يعملون في الحالات المختلفة جميعهم استفاد من تطبيق المبادئ الفيزيائية في حركة المقذوفات والتي سندرسها في هذا الجزء بشيء من التفصيل .

يوضح الشكل (١٧-١) أنواعاً مختلفة من المقذوفات ، فالشكل (١-١٧-١) يسمى السقوط الحر ، حيث تتحرك الكرة الساقطة في بعدٍ واحدٍ (حركة خطية) ، أما الشكل (٢-١٧-١) فتسمى المقذوفات الرأسية وهي أيضاً من أنواع الحركة الخطية ، وتنطبق عليها معادلات الحركة الخطية كونها تتحرك في بعدٍ واحدٍ وهو بعد الرأسى إلى أعلى ثم تعود باتجاه الأرض في نفس

البعد لكن باتجاه معاكس ، أما الشكل (٣-١٧-١) فتسمى بالمقذوفات في مستوى ، أي أن الكرة تتحرك في بعدين أفقي ورأسى ، وهذا محور حدثنا في هذا الجزء .



الشكل (١٧-١)

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

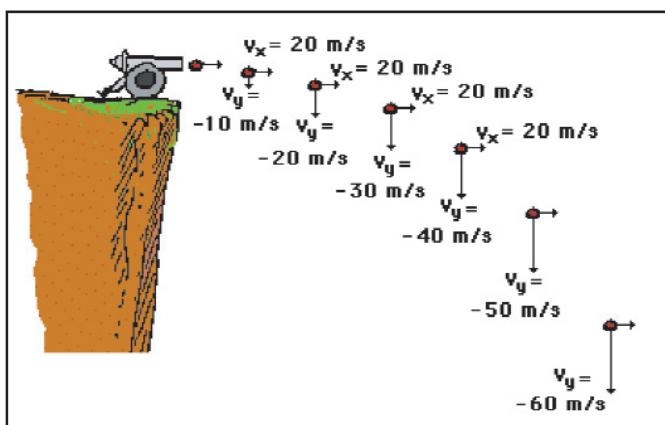
Motion and Dynamics

إن من أهم خصائص دراسة حركة المقدوفات ما يلي :

- المركبات الأفقية للسرعة والتسارع مستقلة تماماً عن المركبات الرأسية وبالتالي تتم معالجتها بشكل مستقل حيث يكون الرابط الوحيد هو الزمن .
- قوة الجاذبية : هي القوة الوحيدة التي تؤثر على المركبة الرأسية لحركة الجسم في كامل المسار وباتجاه الأرض (إلى الأسفل) .
- يهمل تأثير مقاومة الهواء لحركة الجسم المقذوف .
- السرعة الأفقية للمقذوف ثابتة المقدار .
- التسارع في الاتجاه الرأسي هو تسارع الجاذبية الأرضية .
- السرعة الرأسية تتغير بمعدل m/s في كل ثانية .
- لا توجد قوة تؤثر على الحركة الأفقية، وبالتالي التسارع في الاتجاه الأفقي يساوي صفرًا .

ويمكن تلخيص الخصائص السابقة لحركة المقدوفات بالمعادلات الرياضية كالتالي :

١- السرعة الأفقية والسرعة الرأسية :



الشكل (١٨-١)

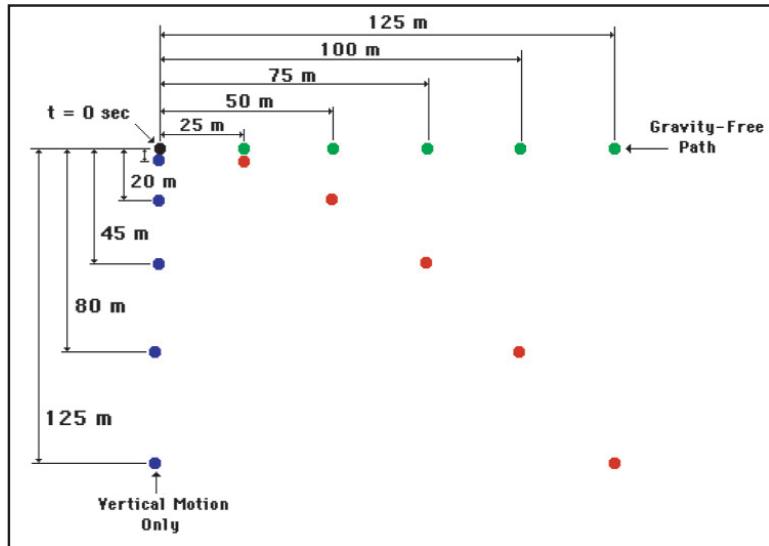
تظل السرعة الأفقية v_x ثابتة المقدار طوال فترة الحركة ، حيث إن سهم السرعة الأفقية لا يتغير لا في المقدار ولا في الاتجاه نظراً لأنها تتأثر بالجاذبية الأرضية كما هو موضح في الشكل (١٨-١) ، أما السرعة الرأسية

v_y فإنها تتغير في الاتجاه وفي المقدار

معدل 10 m/s في كل ثانية بسبب تأثير الجاذبية الأرضية كما هو واضح في الشكل (٣-١٧-١).

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics



الشكل (١٩-١)

٢- الإزاحة الأفقية والإزاحة الرأسية :
يوضح الشكل (١٩-١) أن الإزاحة الأفقية تزداد بمعدل ثابت 25 m في كل ثانية ، حيث السرعة ثابتة ، بينما الإزاحة الرأسية تزداد تحت تأثير تسارع الجاذبية الأرضية ، حيث إن السرعة الرأسية تزداد بمعدل 10 m/s لذا فالإزاحة تزداد.

٣- التسارع الأفقي والتسارع الرأسى :

التسارع الأفقي يساوي صفرًا؛ وذلك لأنه لا توجد قوة مؤثرة على الاتجاه الأفقي ، بينما التسارع الرأسى يساوي تسارع الجاذبية الأرضية (g) .

المتجه الرأسى	المتجه الأفقي	الكمية المتجهة
$v_{fy} = v_{iy} + g\Delta t$ $v_{fy}^2 = v_{iy}^2 + 2g\Delta d_y$	$v_x = \Delta d_x / \Delta t$	السرعة
$\Delta d_y = v_{iy}\Delta t + 1/2g(\Delta t)^2$	$\Delta d_x = v_x \Delta t$	الإزاحة
g	صفر	التسارع

مثال (٦) :

انطلق لاعب الوثب الطويل بسرعة 11 m/s بحث يصنع زاوية 20° مع الاتجاه الأفقي ، احسب كلاً من :

- المسافة التي قفز إليها.
- أعلى ارتفاع وصل إليه في أثناء القفز .



المُحَدَّةُ الْأُولَى : الْحُرْكَةُ وَالْدِيَنَامِيَّةُ

Motion and Dynamics

المُحَلُّ :

$$d_x = (v_i \cos\theta)t \quad -1$$

ولحساب t وهو الزمن الكلي للقفز نستخدم المعادلة :

$$v_{fy} = v_{iy} \sin\theta - gt$$

وباعتبار v_{fy} تساوي صفرًا كون اللاعب وصل إلى أعلى ارتفاع حيث السرعة الرأسية تساوي

$$0 = (11) \sin 20^\circ - 9.8t$$

صفرًا فإن:

$$t = 0.38 \text{ s} \quad \text{إذاً}$$

$$d_x = (11 \cos 20^\circ)0.38 \quad \text{وبالتالي :}$$

$$d_x = 3.9 \text{ m}$$

٢- لحساب أعلى ارتفاع نحسب d_{ymax} كالتالي :

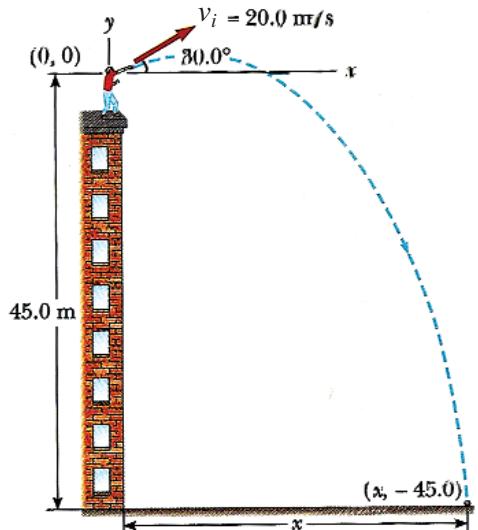
$$\begin{aligned} d_{ymax} &= (v_i \cos\theta)t - \frac{1}{2}gt^2 \\ &= (11) (\cos 20^\circ) (0.38) - \frac{1}{2} (9.8)(0.38)^2 \end{aligned}$$

$$d_{ymax} = 3.19 \text{ m}$$

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

٩ اختبر فهّمك



الشكل (٢٠-١)

قُدِّفَت كُرْبةٌ مِّن بُنَيَّةٍ ارْتَفَاعُهَا ٤٥ مٓ بِسُرْعَةٍ
ابْتَدَائِيَّةٍ تَسَاوِي ٢٠ مٓ/س وَتَصْنَعْ زَوْيَةً مُقدَّارُهَا
 30° مِنَ الاتِّجاهِ الأَفْقِيِّ ، كَمَا فِي الشَّكْلِ

(٢٠-١) احْسِبْ مَا يَلِي :

- ١- الزَّمْنُ الَّذِي اسْتَغْرَقَتِهِ الْكُرْبةُ لِلسُّقُوطِ .
- ٢- السُّرْعَةُ النَّهَائِيَّةُ لِلْكُرْبةِ قَبْلِ اصْطِدَامِهَا
بِالْأَرْضِ .
- ٣- بَعْدِ المَوْعِدِ الَّذِي سَقَطَتِ فِيهِ الْكُرْبةُ مِنْ
قَاعِدَةِ الْبُنَيَّةِ .

لِمُزِيدٍ مِّنَ الْمَعْلُومَاتِ حَوْلَ حَرْكَةِ الْمَقْذُوفَاتِ قُمْ بِزِيَارَةِ المَوْقِعِ التَّالِي عَلَى الشَّبَكَةِ الْعَالَمِيَّةِ لِلْاتِّصالَاتِ الدُّولِيَّةِ :
<http://www.physicsclassroom.com>

الوحدة الأولى : الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

أسئلة الفصل



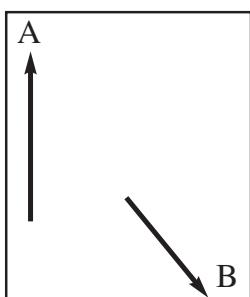
أولاً ، أسلحة الموضوعية

السؤال الأول : اختر الإجابة الصحيحة من بين البدائل المعلبة.

١ السرعة المتوسطة لخ衫 يقطع مسافة 10 km في 30 min بوحدة km/h هي :

- أ) 10 ب) 20 ج) 30 د) أكثر من 30

٢ أي من المتجهات التالية تمثل العلاقة $\vec{A} + \vec{B}$ الموضحة في الشكل (٢١-١)



الشكل (٢١-١)

- (د) (ج) (ب) (أ)

٣ جسم يسقط سقوطاً حرّاً تكون سرعته بعد مرور 10 s من سقوطه بوحدة : m/s

- د) أكثر من 100 ج) 50 ب) 10 أ) 100

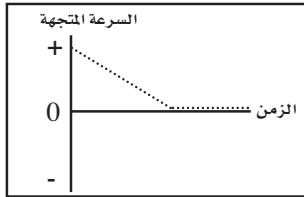
٤ قطرات ماء تنسكب من صنبور الماء بمعدل منتظم في أثناء سقوطها رأسياً نلاحظ أنها :

أ) تقترب من بعضها البعض ب) تبتعد عن بعضها البعض

د) تبتعد ثم تقترب ج) تقترب ثم تبتعد

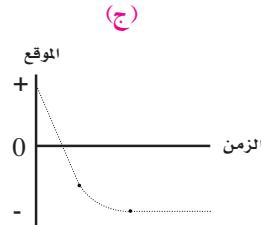
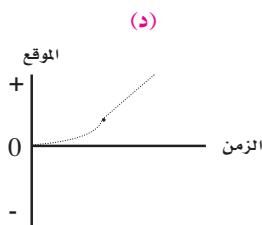
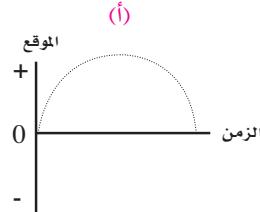
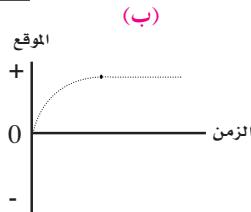
الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics



٥ المنحني المقابل يمثل منحنى (السرعة المتجهة - الزمن) عند

تحويله إلى منحنى (الموقع - الزمن) يصبح :



السؤال الثاني : أكمل الفراغات بالإجابات المناسبة :

١ أكمل الجدول التالي حول تصنيف الكميات الفيزيائية إلى كميات عددية أو متجهة مع ذكر

السبب :

السبب	متتجهة	عددية	الكمية الفيزيائية
			القوة المؤثرة على المصعد بواسطة الأسلامك
			قراءة عدد سرعة السيارة
			عدد طلاب الصف الحادي عشر بمدرستك
			عمر شقيقك الأصغر
			سرعة الرياح في مسقط

المُحَدَّةُ الْأُولَى : الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics

٢ أكمل الفراغات سواء بوضع القيمة العددية أو سهم المتجه أو وحدة القياس .

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} + \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} = \begin{array}{c} \text{.....} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} \quad (\text{أ})$$

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xleftarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} + \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xleftarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} = \begin{array}{c} \text{.....} \\ | \\ \text{---} \end{array} \quad (\text{ب})$$

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} + \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xleftarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} = \begin{array}{c} \text{.....} \\ | \\ \text{---} \end{array} \quad (\text{ج})$$

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} + \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \uparrow \text{---} \\ | \\ \text{---} \end{array} = \begin{array}{c} \text{.....} \\ | \\ \text{---} \end{array} \quad (\text{د})$$

$$\begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \xrightarrow{\hspace{2cm}} \\ | \\ \text{---} \end{array} + \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \downarrow \text{---} \\ | \\ \text{---} \end{array} = \begin{array}{c} \text{.....} \\ | \\ \text{---} \end{array} \quad (\text{هـ})$$

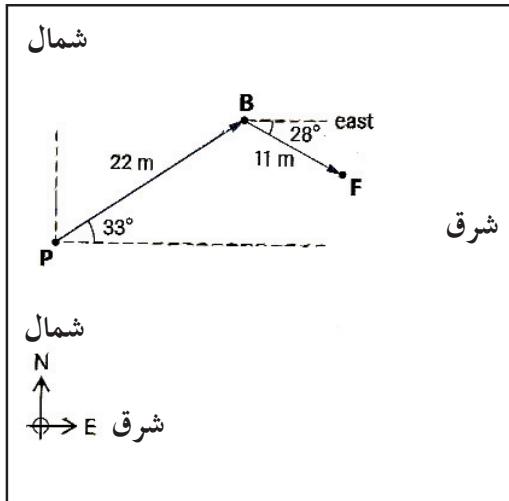
٣ أكمل العبارات التالية بالتعبير المناسب :

- أ) يقال للجسم الذي يساوي تسارعه 0 m/s^2 إنه
ب) إذا تجاوزت السيارة (ع) السيارة (ك) في الشارع فهذا يعني
ج) عداء حامل الميدالية الذهبيةقطع سباقات 100 m الأولمبية خلال 10 s فإن مقدار الإزاحة التي قطعها يساوي و مقدار سرعته المتجهة يساوي

الوحدة الأولى: الحركة والميكانيكا

Motion and Dynamics

ثانية: الأسئلة المقالية



١ طارت حمامه في اتجاه يصنع زاوية 33° مع الخط الأفقي من عشه (P) وحطت على إحدى أشجار حديقة بيت سلوى (B)، ثم بعد ذلك تحركت حتى وصلت لعلبة إطعام الطيور (F) التي تضعها سلوى عادة في الحديقة لجذب الطيور . الشكل(١) يوضح خط سير الحمامه ، ادرسه جيداً ثم أجب عن الآتي:

- أ) المسافة الكلية التي قطعتها الحمامه لتصل إلى علبة الطعام .
 ب) باستخدام مقياس رسم مناسب ارسم مسار الحمامه على ورق رسم بياني ثم احسب الإزاحة الكلية.

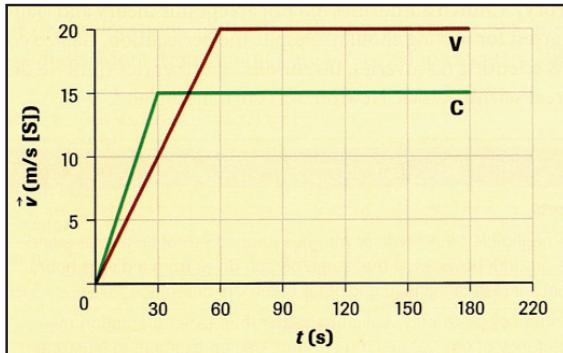
٢ يوضح الجدول أدناه بيانات لأحد ممارسي رياضة المشي بحيث يتحرك بتتسارع منتظم من السكون، استخدم البيانات في الجدول ثم أجب عن الآتي:

الزمن t/s	المسافة d/m
0.8	0.6
4.2	2.3

- أ) ارسم منحنيًّا لكلٌ من (السرعة - الزمن) و (التسارع - الزمن) .
 ب) استخدم إحدى معادلات الحركة الخطية للتأكد من قيمة التسارع في (أ) .

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

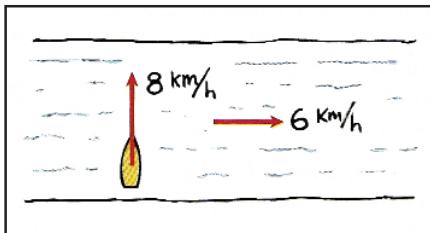
Motion and Dynamics



الشكل (٢٣-١)

٣ وقفت عند إشارة المرور الحمراء سيارة (C) بجانب حافلة (V) ، وبعد تحول الإشارة إلى الخضراء انطلقت كلتا المركبتين وفق البيانات الموضحة بالمنحي في الشكل (٢٣-١) .

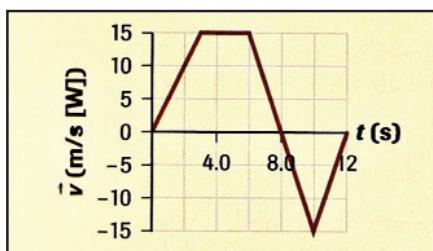
- أ) عند أي لحظة (زمن) كانت كل من المركبتين لها نفس السرعة بعد تحول الإشارة الخضراء؟
- ب) عند أي لحظة (زمن) استطاعت الحافلة (V) تجاوز السيارة (C) ؟ (ملاحظة : الإزاحة متساوية للمركبتين) .
- ج) احسب مقدار الإزاحة للمركبتين من البيانات المعطاة عندما تجاوزت الحافلة (V) السيارة (C) .



الشكل (٢٤-١)

٤ يتحرك قارب بسرعة 8 km/h بعرض نهر كما هو موضح في الشكل (٢٤-١) ، فإذا علمت أن ماء النهر ينساب بسرعة 6 km/h احسب السرعة المخلصة التي يتحرك بها القارب واتجاهها.

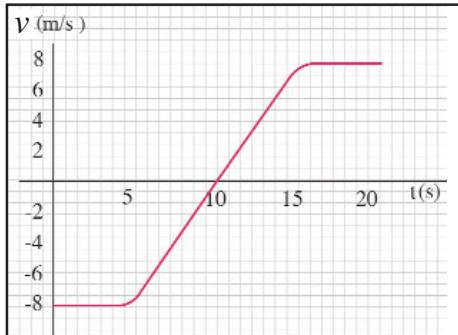
- ٥ استخدم البيانات الموضحة في منحنى (السرعة - الزمن) الشكل (٢٥-١) لرسم منحنى (التسارع - الزمن) لنفس الجسم .



الشكل (٢٥-١)

الوحدة الأولى: الحركة والديناميكا

Motion and Dynamics



الشكل (٢٦-١)

٦ يوضح منحنى (السرعة - الزمن) الشكل (١-٢٦) بيانات جسم يتحرك حركة خطية ، ادرس الشكل جيداً ثم احسب كلاً من :

- أ) التسارع المتوسط للجسم عند الفترات الزمنية (s 0-5) و(s 5-15) و(s 15-20).
- ب) قيمة التسارع اللحظي عند s 2 وعند s 10.

٧ كل من متجهي الإزاحة \vec{A} و \vec{B} لهما نفس القيمة وتساوي 3 أما اتجاه كل منهما فيوضحه الشكل (١-٢٧-١).

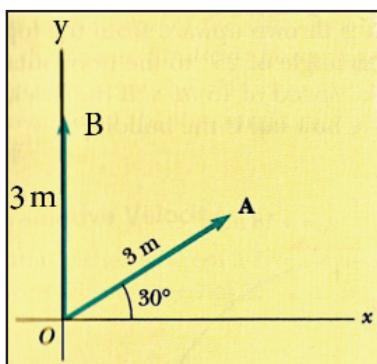
وضُّح بيانياً كلاً من :

(أ) $\vec{A} + \vec{B}$

(ب) $\vec{A} - \vec{B}$

(ج) $\vec{B} - \vec{A}$

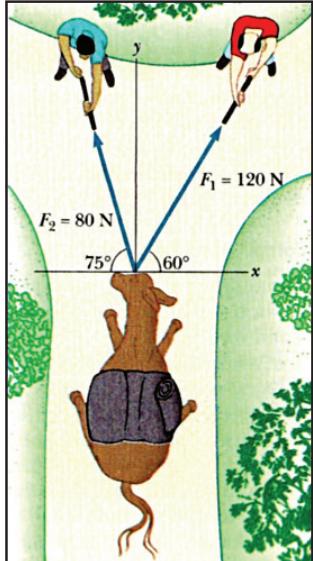
(د) $\vec{A} - 2\vec{B}$



الشكل (٢٧-١)

المُهَدَّةُ الْأَوَّلَى: الْحَرْكَةُ وَالْدِيَنَامِيَّةُ

Motion and Dynamics



يقوم رجالان من جمعية الرفق بالحيوان بمساعدة أحد الحيوانات الضخمة سقط في حفرة عميقة في إحدى الغابات، يوضح الشكل (٢٨-١) القوة التي يبذلها كل من الرجلين لرفع الحيوان الضخم .
استخدم البيانات الموضحة بالرسم ثم احسب ما يلي:
أ) مخلصة القوى التي يبذلها الرجلان .
ب) القوة التي يمكن أن يبذلها رجل ثالث على الحيوان بحيث تساوي المخلصة النهائية صفرًا.

الشكل (٢٨-١)